

O bambu e o Corinthians

O clube de futebol Corinthians, conhecido por sua torcida apaixonada e seus sucessos esportivos, tem uma árvore peculiar associada a ele: o bambu. Essa árvore, originária da Ásia, foi introduzida no Brasil no início do século XX e tornou-se símbolo do Corinthians devido ao seu crescimento rápido e resistência. A relação entre o Corinthians e o bambu começa na década de 1920, quando o clube enfrentava dificuldades financeiras e esportivas. Na época, um de seus jogadores, Telefone, teve a ideia de plantar bambus no entorno do campo de treinamento do clube, no Parque Sênior Jorge. A intenção era manter a privacidade e evitar as constantes interrupções de curiosos e torcedores. A estratégia provou ser eficaz, e o crescimento dos bambus simbolizou a recuperação do time. Desde então, o bambu tornou-se símbolo do Corinthians e aparece em diversos símbolos e escudos do clube. A árvore também é amplamente utilizada na decoração dos estádios e nas dependências do clube, reforçando a conexão entre a história e a identidade do Corinthians e o bambu.

O bambu, no entanto, não é apenas uma simbologia. Ele também é um exemplo das lições que o esporte pode ensinar. A força, a resistência e o crescimento contínuo representados pelo bambu são virtudes valiosas para qualquer time e jogador. Assim, o bambu continua a ser uma fonte de inspiração para os torcedores e atletas do Corinthians, lembrando-os dos desafios superados e das conquistas alcançadas.

A MotoGP é uma categoria de corridas de motocicletas de alto nível, com um histórico rico e diversificado. Em muitos anos, é dominada em grande parte por homens. Em 1982, Gina Bovaird participou de um Grande Prêmio na 500cc classe, tornando-a a primeira mulher a competir em um Grande Prêmio de MotoGP até hoje. Essa é uma pequena representação da posição da MotoGP sob a luz pública relacionada à questão de gênero e diversidade.

Com isso, é importante mencionar que recentemente as discussões sobre dinâmicas de gênero e diversidade receberam mais atenção nas motocicletas desportivas de alto nível. Riders como Naomi Montero também contribuíram para essa mudança.